

Resultados de la Encuesta de Prácticas Deportivas, 2024.

Julio de 2025

Sección Cultura Bogotana de la Bici.



INSTITUTO DISTRITAL DE
PATRIMONIO CULTURAL



CULTURA BOGOTANA DE LA BICICLETA

Esta encuesta nace a partir de la solicitud hecha por el equipo de Patrimonio Cultural Inmaterial al OPI con el objetivo de realizar la caracterización de los oficios asociados a la cultura bogotana de la bicicleta y establecer cuales pueden ser de carácter patrimonial para diseñar acciones en el marco del PES de la Cultura Bogotana de la Bicicleta.

El equipo de PCI formuló la conceptualización de la Cultura bogotana de la bicicleta definiéndola como “**un sistema cultural compuesto por saberes locales, economías populares, prácticas culturales y estructuras comunitarias y productivas asociadas al uso y disfrute de la bicicleta como medio de transporte**”.

Ficha técnica

RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN:

Gloria Gallego Sigma Dos Internacional S.A.S.

UNIVERSO EN ESTUDIO:

Mujeres y hombres de 10 años en adelante, residentes en las 19 localidades de Bogotá de todos los niveles socioeconómicos.

DISEÑO DE MUESTREO:

ALCANCE

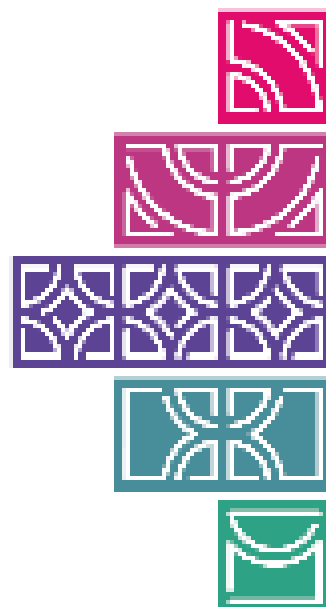
Encuesta probabilística, presencial en hogares que se realizó en la zona residencial estratificada de 19 localidades de Bogotá. Las estimaciones se publican desagregadas por las localidades de Usaquén, Chapinero, Santafé, San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, La Candelaria, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar, además para el agregado Distrital.



Ficha técnica

POBLACIÓN OBJETIVO:	La encuesta fue aplicada a personas de 10 años en adelante, que sean residentes habituales de Bogotá por lo menos durante los últimos 6 años. Se cubrió área urbana y rural.
AÑO DE REFERENCIA:	Toda la información recolectada hace referencia a comportamientos y percepciones del año 2024 .
FECHA DE RECOLECCIÓN:	Fue aplicada entre el 6 y el 13 de diciembre de 2024
DISEÑO ESTADÍSTICO:	Muestreo probabilístico, multietápico, estratificado.
MUESTRA:	Se aplicaron en total 4.549 encuestas
CONFIABILIDAD:	La encuesta cuenta con una confiabilidad del 95%
ERROR:	El margen de error calculado para Bogotá es de 4% . El margen de error a nivel de localidad varía entre 3,5% y 4,9% dependiendo la localidad.
PERIODICIDAD:	Esta encuesta se aplica de forma bienal, en los años pares.
APLICADA POR:	Gloria Gallego Sigma Dos Internacional S.A.S.

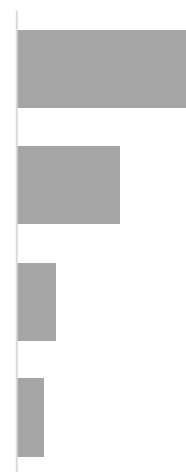
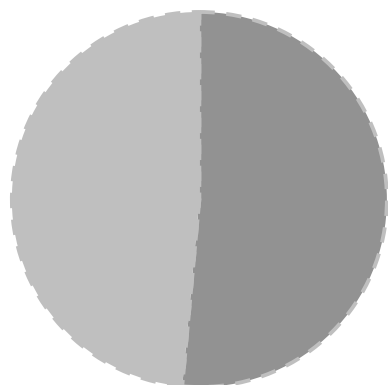




Resultados

¿Como leer los resultados?

Gráficas de resultados: torta o barras



Opciones de respuesta



■ Sí

■ No

→ Explicación de resultados: se toman los tres o cuatro % más altos y bajos de localidades, sexo, estrato y edad para hacer el análisis.

xxxxxx(85,5%), xxxxxx (81,6%), xxxxxx(72,6%) y xxxxxx (70,2%) son las cuatro localidades que consideran la CBB como patrimonio cultural de la ciudad.

Por otra parte xxxxxx(20,2%), xxxxxx (30,9%), xxxxxx(34,3%) y xxxxxx (35,2%) son las localidades que **menos consideran este hecho.**

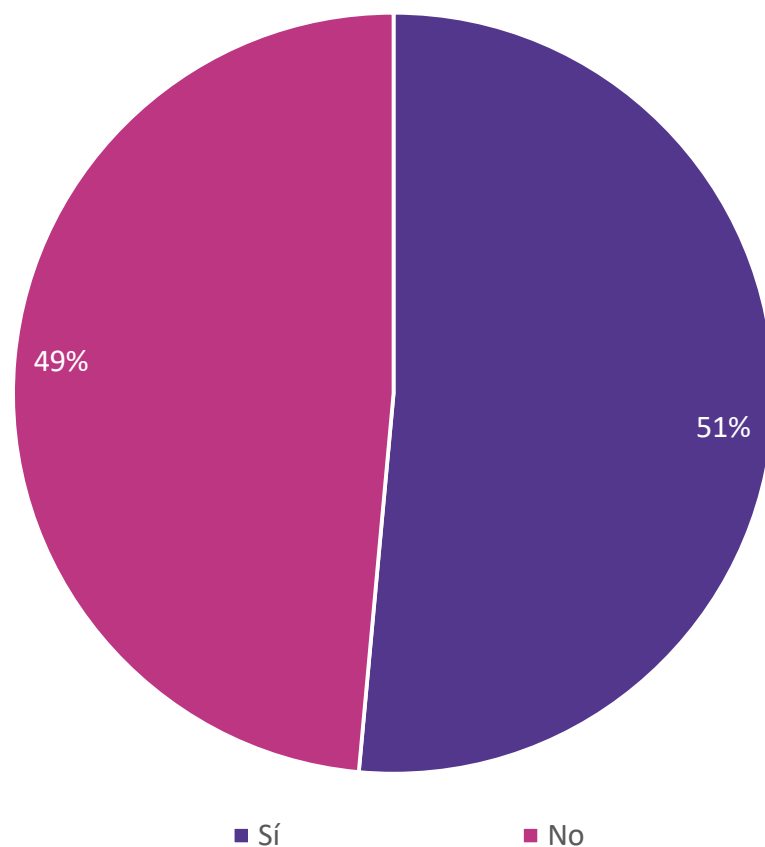
Tabla con universo total y porcentajes (tener en cuenta que hay preguntas con filtros por lo tanto cambia el universo de los resultados).



Total	7.079.770	100,0%
Si	3.643.019	51,5%
No	3.436.751	48,5%

¿Considera la cultura bogotana de la bicicleta como patrimonio cultural de la ciudad?

Explicar la composición de la diapositiva

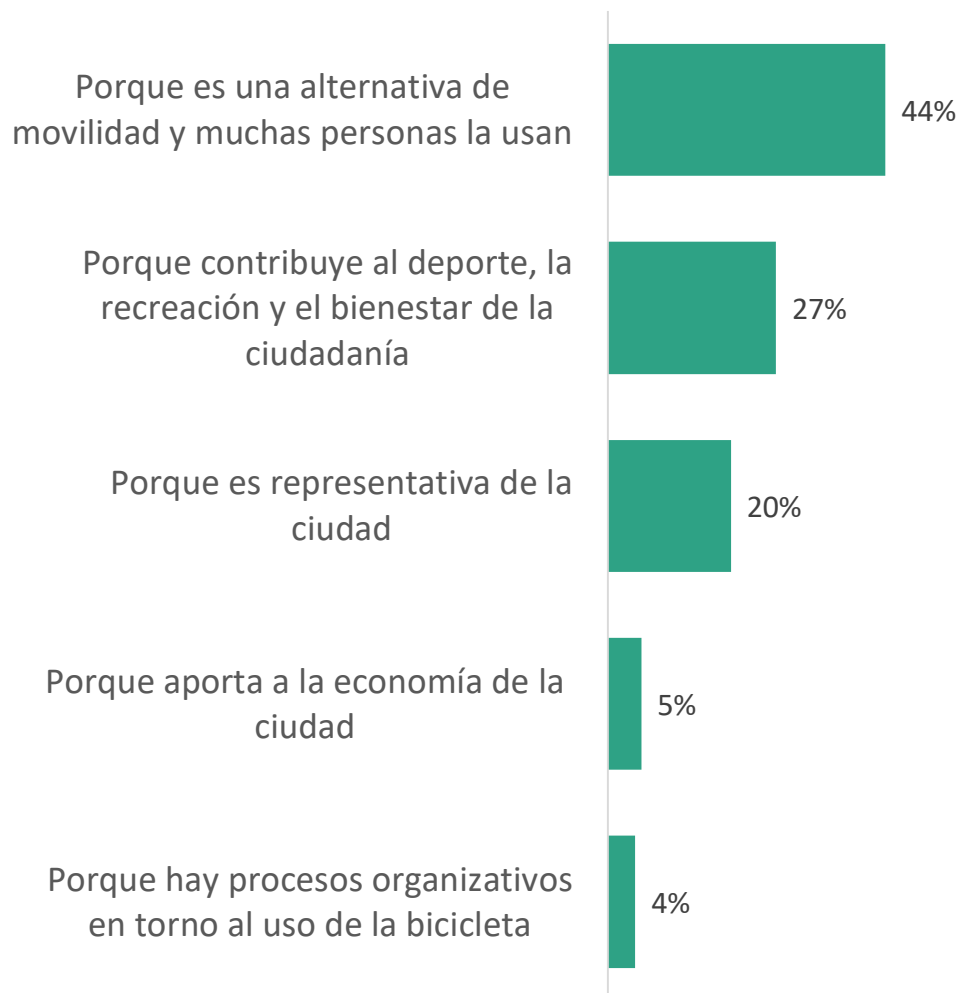


La Candelaria (85,5%), Puente Aranda (81,6%), Kennedy (72,6%) y Fontibón (70,2%) son las cuatro localidades que consideran la CBB como patrimonio cultural de la ciudad.

Por otra parte **Usme (20,2%), Bosa (30,9%), Los Mártires (34,3%) y Usaquén (35,2%)** son las localidades que **menos consideran este hecho.**

Total	7.079.770	100,0%
Si	3.643.019	51,5%
No	3.436.751	48,5%

Principalmente, ¿por cuál de las siguientes razones considera usted que la cultura de la bicicleta es patrimonio de Bogotá?



Puente Aranda (66%) y La Candelaria (58,5%) son las localidades que consideran la CBB como una alternativa de movilidad. Los estratos bajos (46,8%) y las mujeres (45%) son las que más se inclinan por esta razón.

Antonio Nariño (40,5%) considera que la CBB contribuye al deporte, la recreación y bienestar. Los hombres (28 %) y el rango de edad entre 36 a 45 años (30%) son quienes más se inclinan por esta razón.

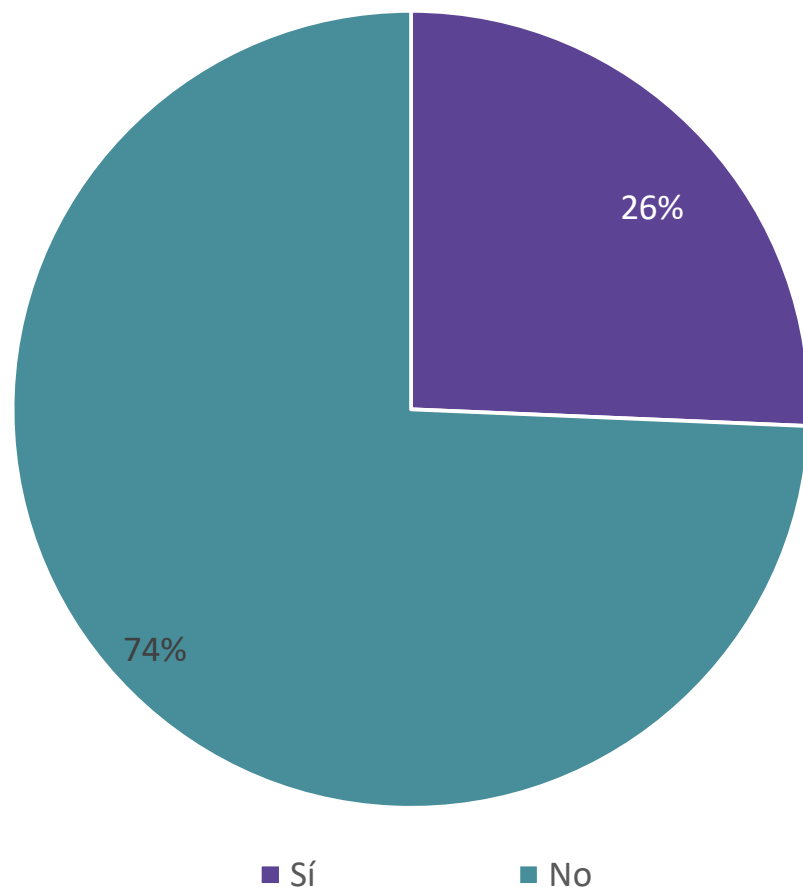
Los Mártires (46%) es la localidad que más considera que es representativa de la ciudad. Las personas de 18 a 24 años son quienes más afirman esta razón.

Tunjuelito (22,8%) considera que aporta a la economía de la ciudad. El estrato medio (6%) es el que más considera esta posición.

Santa Fe (17%) considera que hay procesos organizativos en torno al uso de la bici.

Base: 3.643.019

¿Usted usa bicicleta?



Personas residentes en Engativá (38,7%), Kennedy (37,4%) y Fontibón (34,5%) **son las que más usan la bici.**

Por otra parte personas residentes en Usaquén (11,5%), Usme (14%), Santa Fe (14,5%), Ciudad Bolívar (14%) y Rafael Uribe (14,8%) **son las que no la usan.**

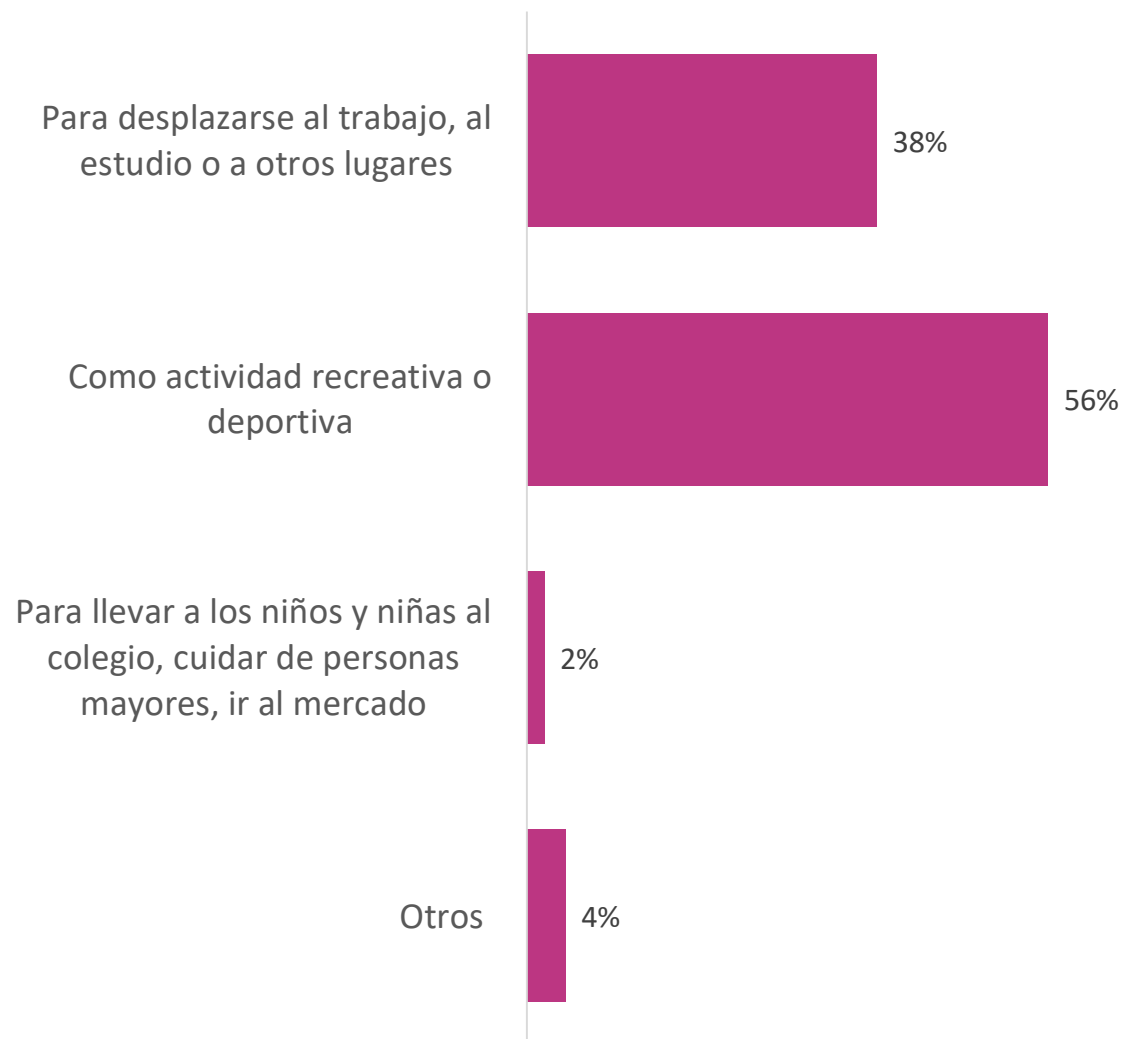
El estrato medio es el que más la usa (28,1%), seguido del alto (26%) y el bajo (23,6%).

En cuanto al uso por sexo encontramos que **el 18% de las mujeres la usa**, frente a un 33,1% de los hombres.

El rango de edad que más usa la BICI es de **18 a 24 años** con 32%.

Total	7.079.770	100,0%
Sí	1.817.349	25,7%
No	5.262.421	74,3%

¿Por cuál de las siguientes razones usa la bicicleta?



Base: 1.817.349

Las personas de **Santa Fe (74,7%)** y **Chapinero (56,8%)** son las que usan la Bici para desplazarse al trabajo o estudio.

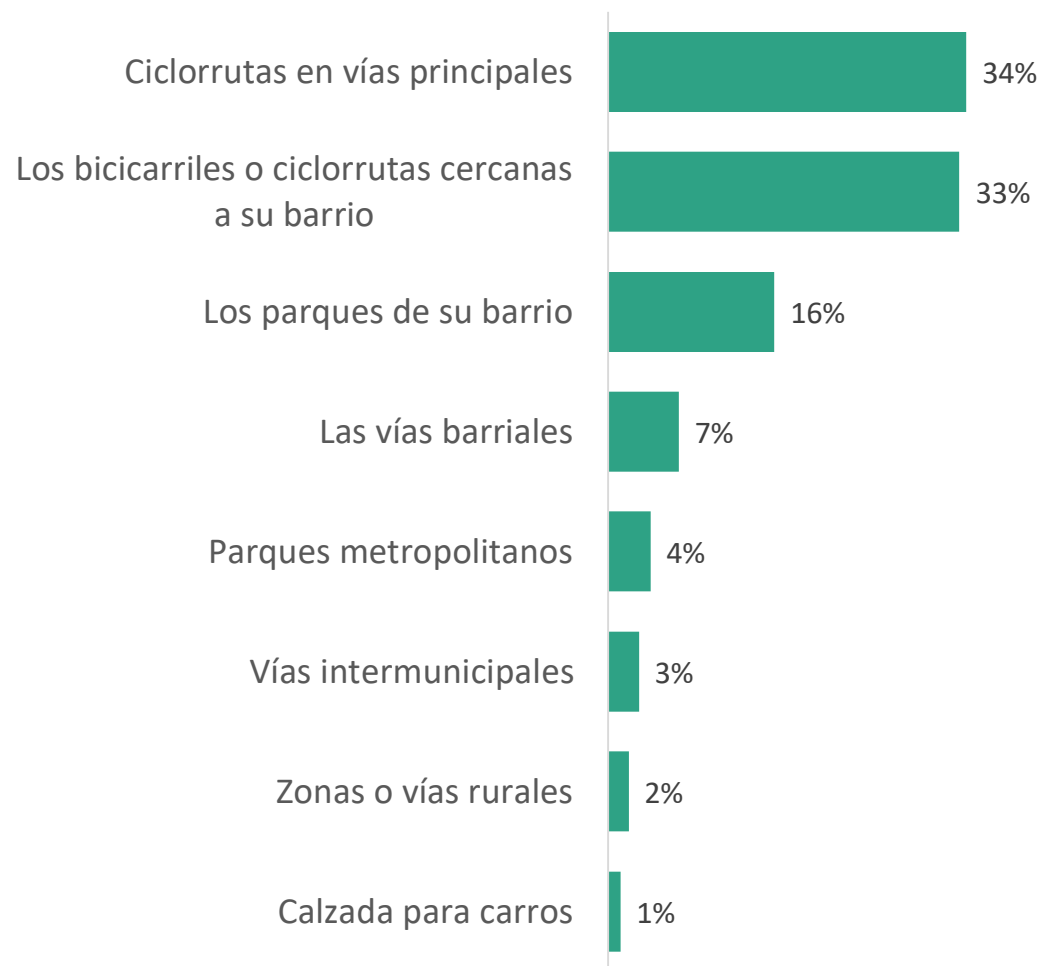
En cuanto al estrato de la vivienda no hay grandes diferencias: Bajo (39,5%), medio (36%) y alto (37,3%). **Los hombres (42,1%)** son los que más la usan para esta actividad que las mujeres (30,7%) y el rango de edad que más lo usa es de **18 a 24 años (45%)**.

Las personas de San Cristóbal (88%), Antonio Nariño (77,1%) y Ciudad Bolívar (77,7%) usan la bicicleta como actividad recreativa o deportiva. **Las mujeres (63,5%)** son las que más se inclinan por esta opción. Los menores de 18 años (66,7%) son quien más usan la bici para estas actividades.

En cuanto al uso para llevar a los hijos al colegio o temas de cuidado tenemos datos de Tunjuelito, Kennedy, Engativá, Suba, Los Mártires, A.N, y P.A. **El más alto es Tunjuelito con 11,3%.**

En cuanto a la opción de otros encontramos las siguientes menciones: medio de transporte, recreación, salud, todas las opciones y trabajo.

¿En cuál de los siguientes espacios es más fácil y/o seguro usar la bicicleta?



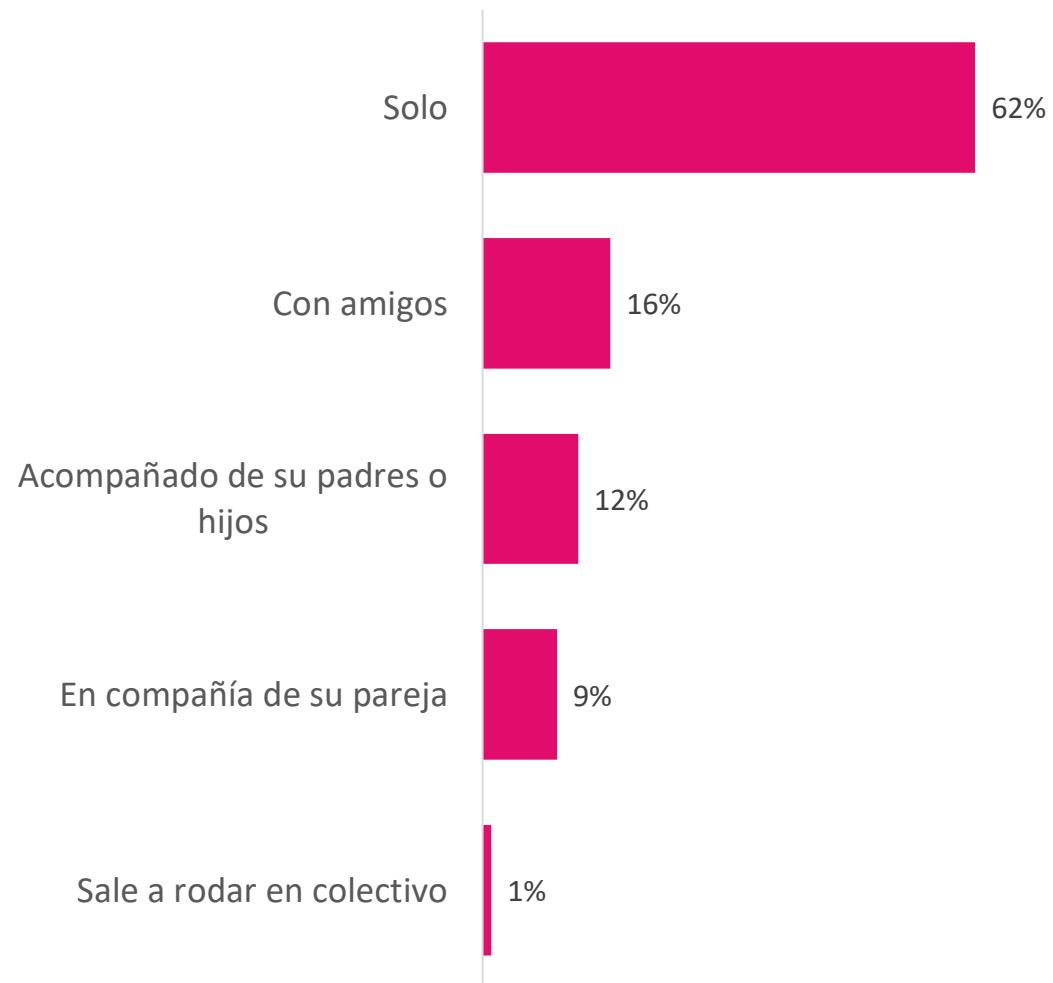
Base: 1.817.349

Las personas de Fontibón (52,8%) consideran que es más fácil usar la bici en ciclorrutas principales, seguido de Antonio Nariño (47,3%). El estrato medio (39,3%) y alto (39,5%), los menores de 18 (45,5%) **y tanto hombres (34%) como mujeres (34%) consideran esta opción como la más fácil/ segura.**

Rafael Uribe (54,9%), Barrios Unidos (54,1%) y La Candelaria (52,3%) consideran que los bici carriles cercanos son los espacios más seguros para usarla. **Las mujeres son las que más la usan en estos espacios (36,8%)** en comparación con los hombres (31%). Los estratos bajos son los que más consideran esta opción (38%)

Ciudad Bolívar (36,3%) considera que es más fácil o seguro en los parques de los barrios. en comparación de las mujeres (13%). **Los hombres (17%) son quienes más se inclinan por esta opción**

Generalmente, cuando usa la bicicleta, usted va...



Base: 1.817.349

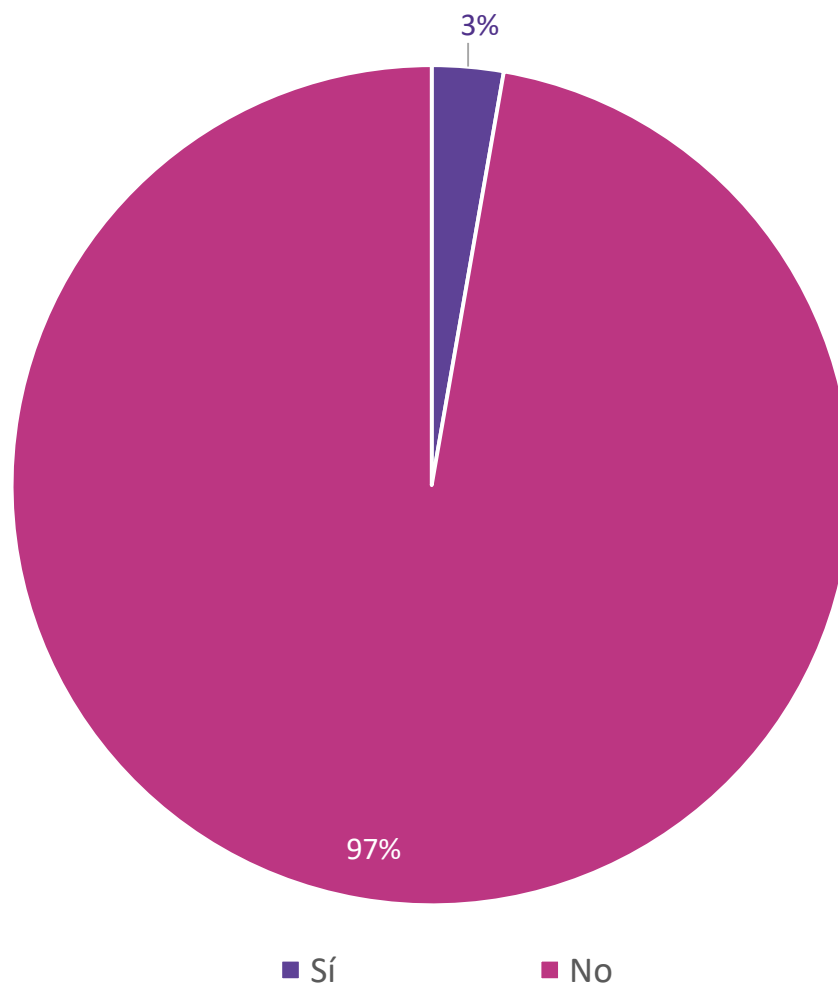
Las personas de Puente Aranda (73%) usan la bici solos, los estratos altos (64%) son quienes más la usan así y **son los hombres (69,3%) quienes más afirman esta situación en comparación con las mujeres (50%)**

En San Cristóbal (50%) usan la bici en compañía de amigos, los estratos bajos (17%) y los menores de 18 años (25%) son quienes más la usan con los amigos. **Hombres (16%) y mujeres (15%) prefieren usarla con esta compañía.**

En cuanto a la compañía de padres e hijos, **son las mujeres (19%) quienes más se inclinan por esta opción en comparación con los hombres (7,3%)**. Así mismo los menores de 18 años (23%) son quienes presentan mayor porcentaje por rango de edad.

De igual manera, **son las mujeres las que más salen en compañía de sus parejas (15,6%) en comparación con los hombres (5,3%)**. Los mayores de 65 (14%) son quien más refieren esta compañía.

¿Está vinculado a un oficio o emprendimiento relacionado con la bicicleta?



Base: 1.817.349

Este **3% de personas** que afirman estar vinculadas a un **oficio** o emprendimiento relacionado con la bici, se discrimina así:

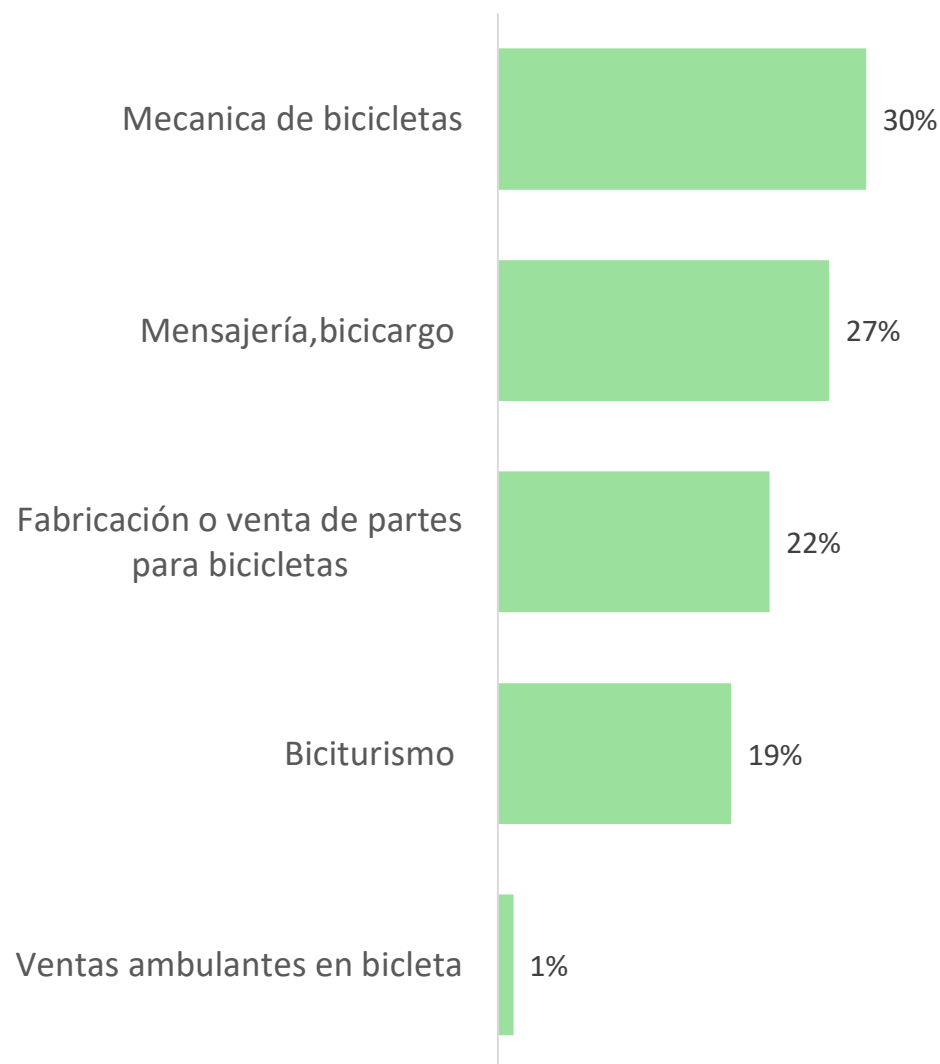
*Se recogieron datos de: Chapinero (6,9%), **Tunjuelito** (5,8%), **Fontibón** (4,4%), **Engativá** (4,2%), **Kennedy** (3,6%), **Suba** (2,8%), **Bosa** (2,6%), **Puente Aranda** (2,5%), La **Candelaria** (2,0%), **Los Mártires** (1,6%).

Los estratos medios (5%) refieren estar vinculados algún oficio y son **los hombres (3%)** quien más los realizan en **comparación con las mujeres (2,4%)**.

EL rango de edad que mas los realiza son de **56 a 65 años (10%)**.

Total	1.817.349
Si	49.970
No	1.767.379

¿Cuál actividad u oficio desarrolla?



Base: 49.970

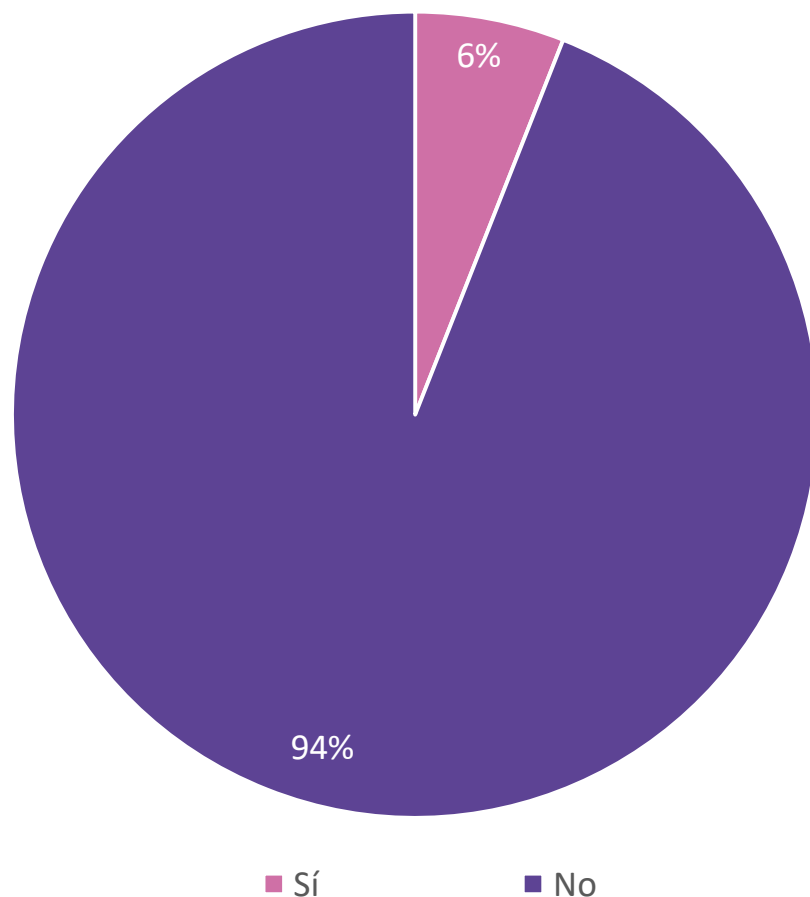
La **mecánica de bicicletas** la desarrollan personas de: **Bosa (100%) y Chapinero (68,4%)**. De las personas menores de 18 años (100%) todos se dedican a esta actividad, seguido de 25 a 35 años (59%). **El 45,3% son hombres, (las mujeres se dedican a otros oficios como la venta de partes con 44% y bici turismo 35%).**

La mensajería o bicicargo la desarrollan personas de **Tunjuelito (100%), Puente Aranda (100%),** Fontibón (43,7%), Kennedy (41,6%) y Engativá (18%). **Estratos medios (27%) y bajos (29%)** reportan estas actividades pero no los altos. **El 60,4% están en el rango de edad de 36 a 45 años. Los hombres (31%)** en comparación con las mujeres (20%) son los que más se dedican a este oficio.

La fabricación o venta la desarrollan personas de **Suba (100%) y Kennedy (15%)**. Los estratos altos son quienes más se dedican a esto (79%).

El biciturismo la desarrollan personas de **Fontibón (56%), Engativá (50%), Los Mártires (100%) y La Candelaria (100%),** siendo los estratos bajos (50%) los que más se dedican a esto.

¿Conoce sobre colectivos ciudadanos que promueven el uso de la bicicleta?



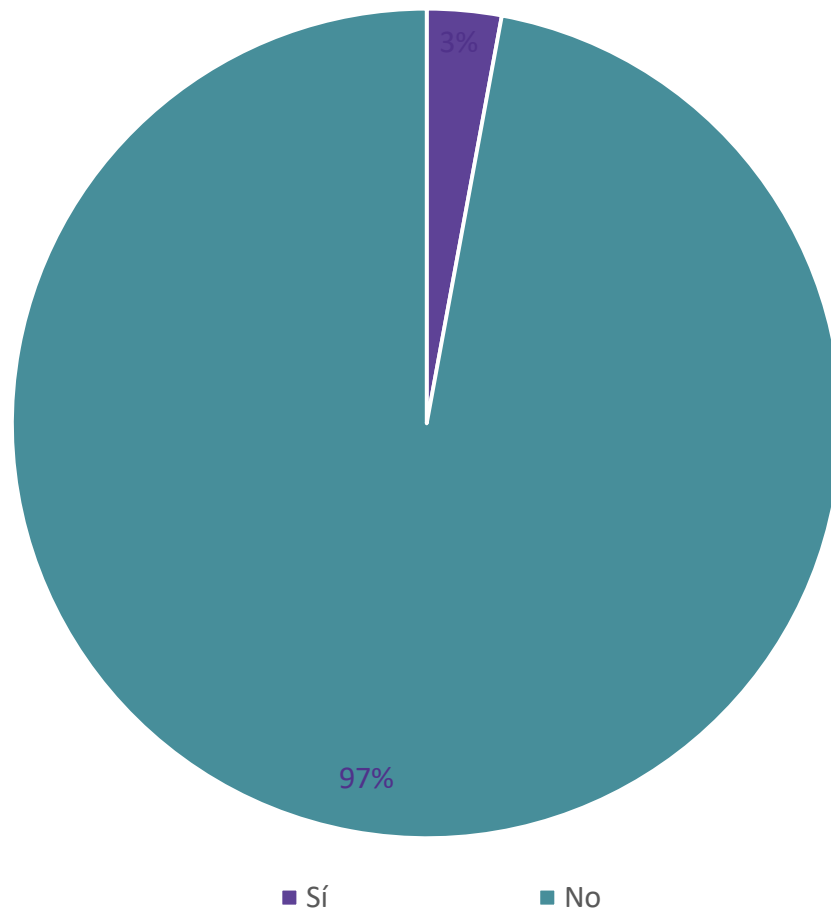
Base: 7.079.770

Este 6% de personas que afirman conocer colectivos ciudadanos que promuevan el uso de la BICI, se discrimina así:

Tunjuelito (19,7%), Usme (10,6%), Puente Aranda (10,5%) y Bosa (10%). **El estrato que más conoce colectivos es el bajo (6,4%) y son los hombres quienes más afirman conocer sobre esto(6,9%).**

Total	7.079.770
Si	423.871
No	6.655.899

¿Participa de algún colectivo u organización de ciclistas?



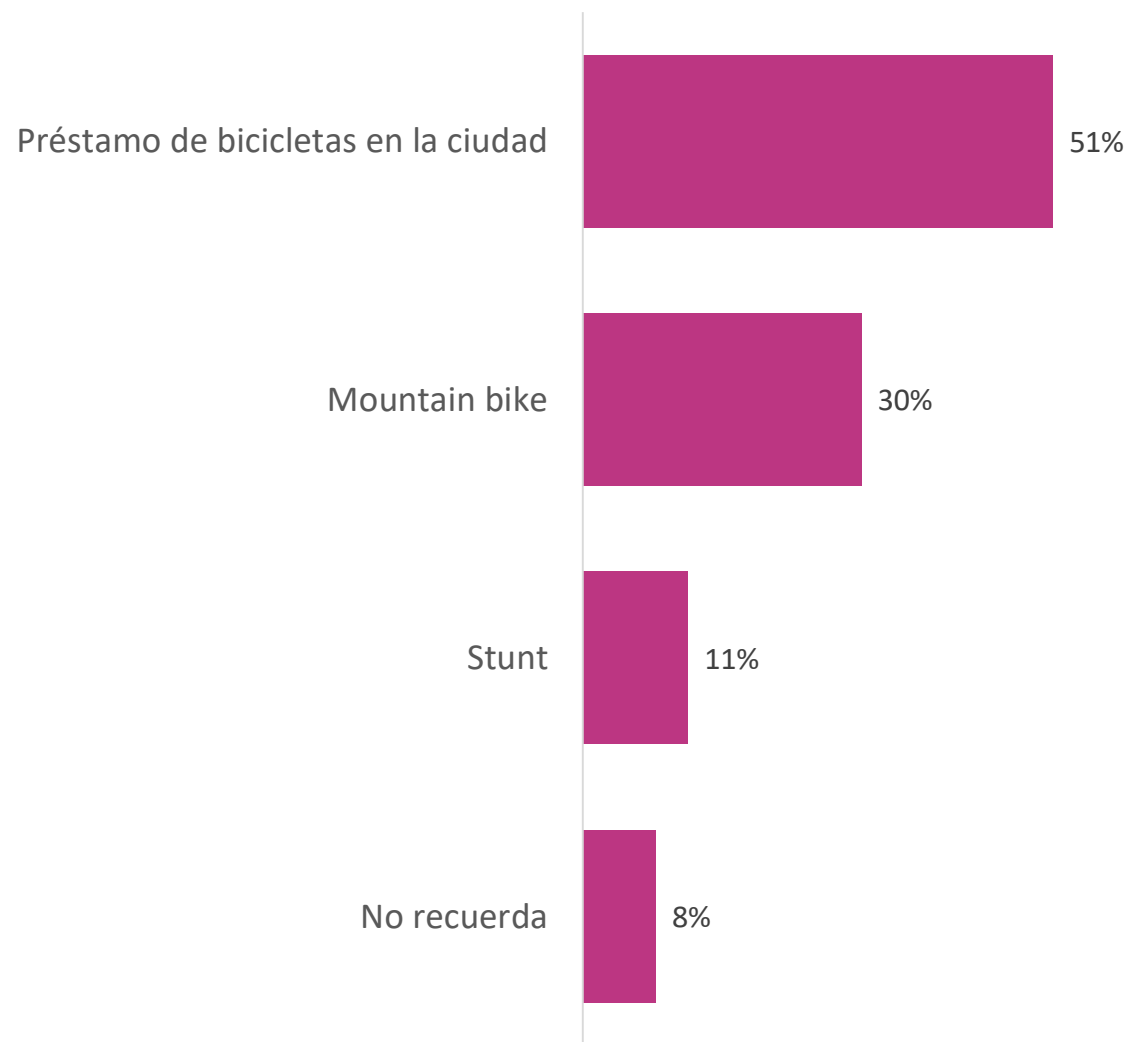
Base: 423.871

Este 3% de personas que afirman participar de algún colectivo u organización se discrimina así:

Personas de Santa Fe (77,6%), Chapinero (15%) y Kennedy (9,4%) son quienes hacen parte de algún colectivo. **El estrato alto (5,8%) y los hombres (3,3%) también afirman esta participación.**

Total	423.871
Si	12.297
No	411.574

¿Cuál?



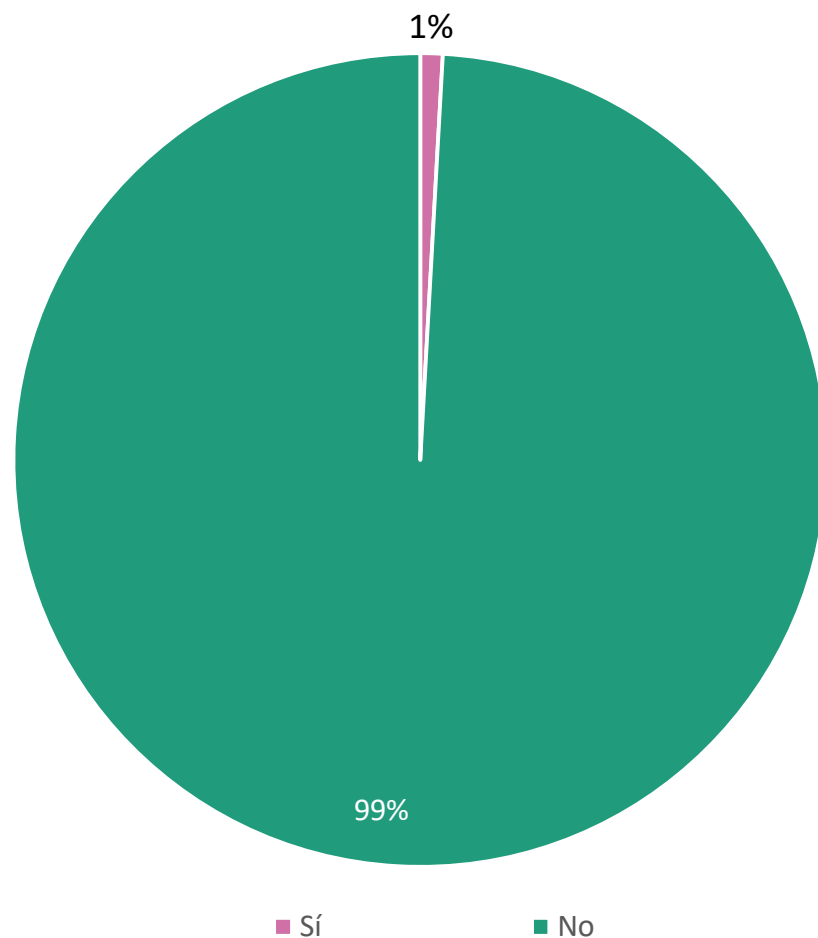
Base: 12.297

Las personas de **Usaquén (100%), Chapinero (100%) y Santa Fe (100%)** se dedican al préstamo de bicis. El **estrato alto (65,6%)** y los **hombres (82%)** son los que más se dedican a esta actividad

Las personas de **Kennedy (66,5%)** hacen parte de **Mountain Bike**. El **estrato medio (51,5%)** y las **mujeres (79%)** son quienes están vinculadas a este colectivo.

Las personas de **Usme (100%)** hacen parte de **Stunt**. Los estratos bajos (60,6%) y los hombres (18,%) afirman estar vinculados a este colectivo.

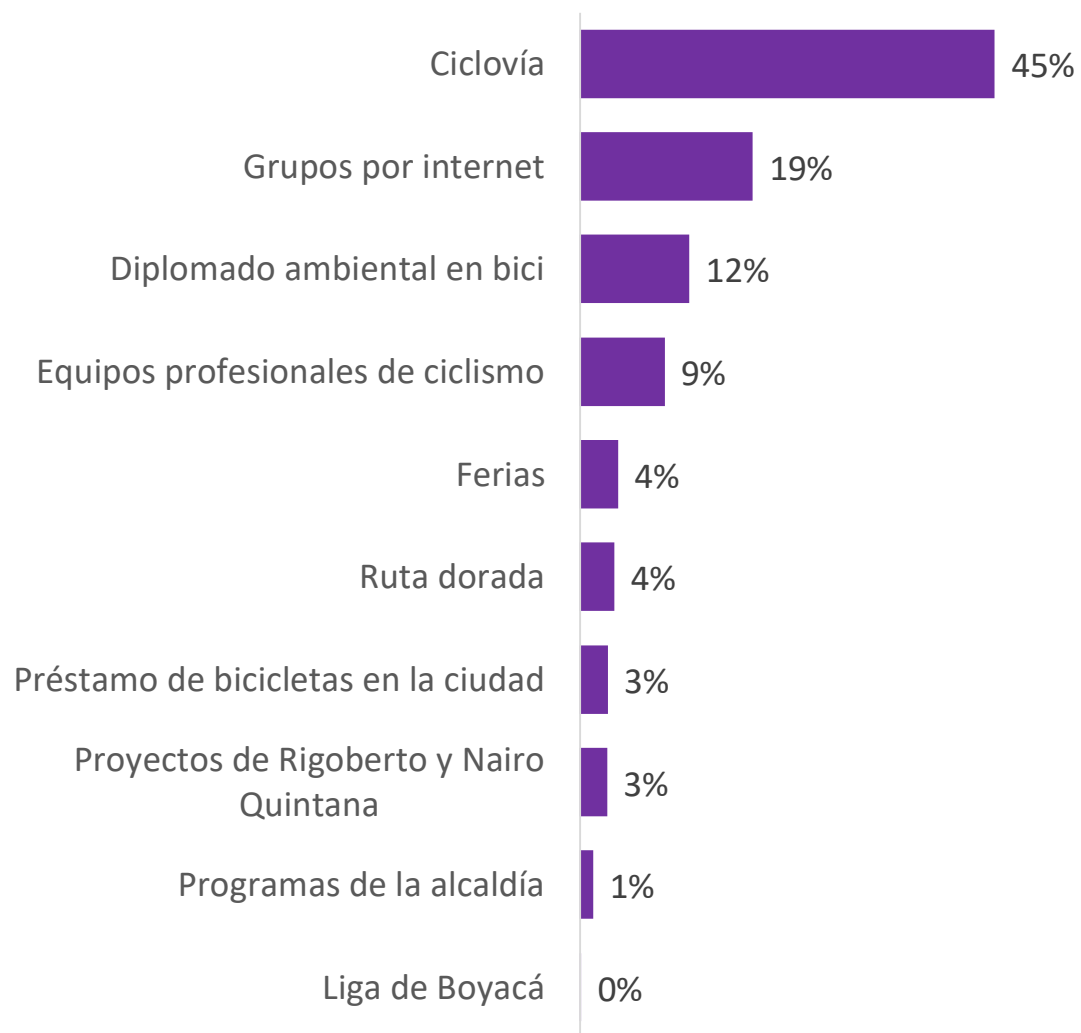
¿Conoce iniciativas o proyectos de investigación asociados a la cultura ciclista en Bogotá?



Solo el 1% de las personas conoce iniciativas o proyectos de investigación de la Bici.

Total	7.079.770
Si	62.702
No	7.017.068

¿Cuál?



Base: 62.702

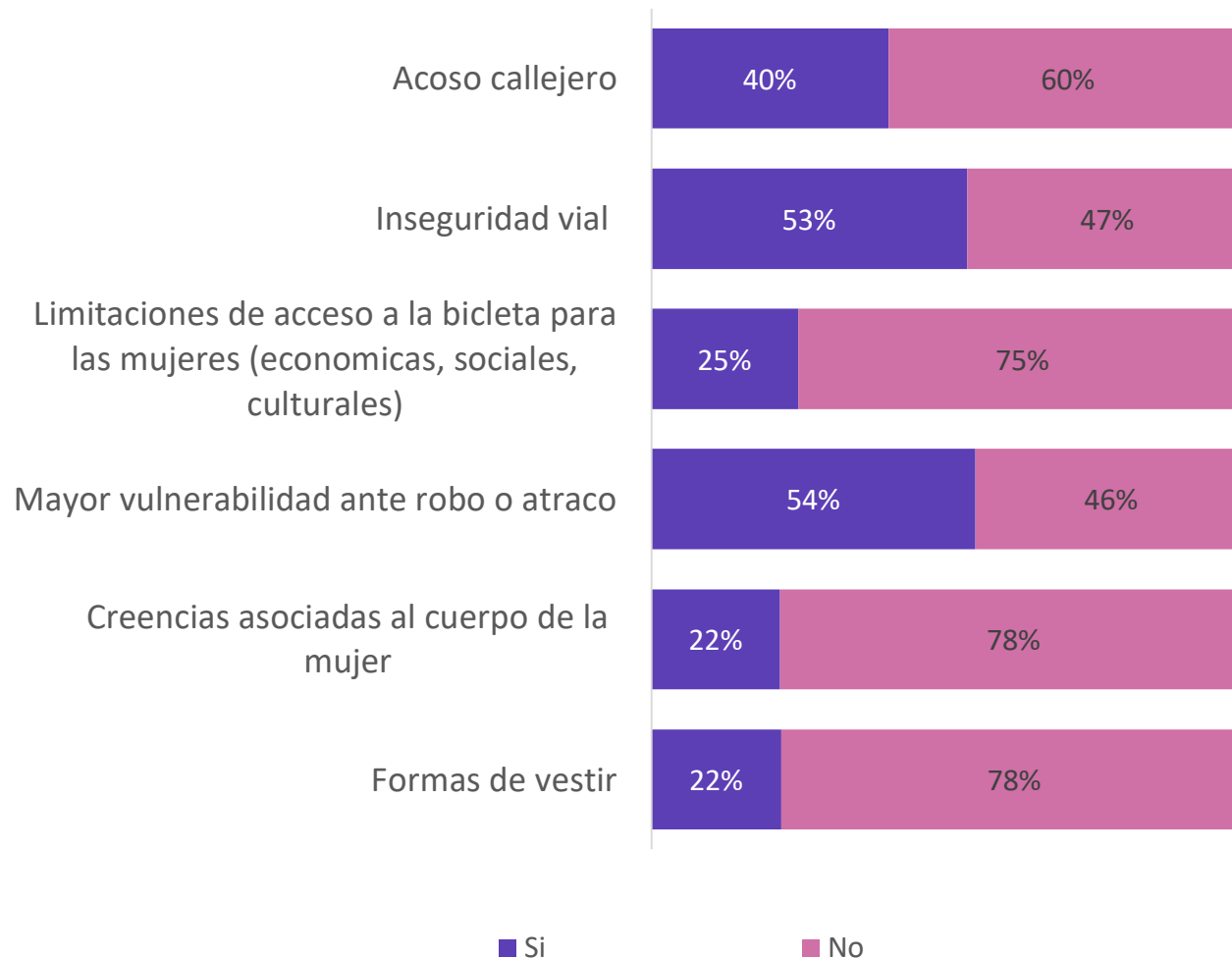
Las mujeres (49%) consideran que **la ciclovía es un proyecto asociado a la cultura ciclista** de la ciudad. Los hombres la asocian en un porcentaje menor (49%).

El grupo de edad entre 36 a 45 (56,5%) reconoce **los grupos de internet** como iniciativas de la cultura de la bici.

Las personas de Suba (28,2%) son quienes más reconocen a **los diplomados ambientales** en bici como proyectos de investigación.

Los hombres (18%) son los que más reconocen a los **equipos profesionales de ciclismo** en esta categoría.

¿Usted considera que alguna de las siguientes razones puede ser una barrera para el uso de la bicicleta por parte de las mujeres?



Base: 7.079.770

Personas de localidades como **Kennedy (67%)**, **La Candelaria (59%)** y **Chapinero (58%)** considera el **acoso callejero** como una barrera para el uso de la mujeres. Son las **mujeres que más refieren esta situación (43,2%)**.

La **inseguridad vial** la refieren personas de localidades como La **Candelaria (81%)**, **Kennedy (80%)**, **Puente Aranda (69,5%)** **Antonio Nariño (67%)**. Las **mujeres (56%)** son quienes mas refieren esta situación.

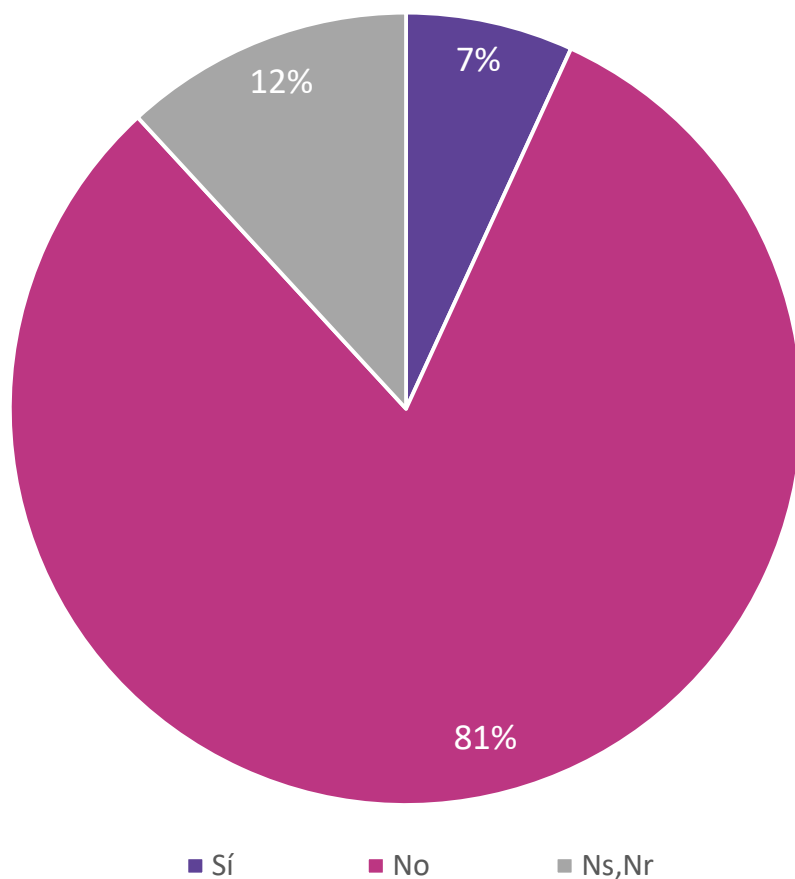
Las **limitaciones de acceso** es una condición que la refieren en su mayoría **personas de Chapinero (55%)** y **los tres estratos** la refieren por igual (24%)

Las personas de **Kennedy (85,6%)**, **La Candelaria (80,4%)** y **Engativá (78,4%)** consideran la vulnerabilidad ante el robo y el atraco como una barrera para el uso de la bici. **Los hombres (51,8%)** son quienes más afirman esto, mientras las mujeres con (56,8%),

Las **creencias asociadas al cuerpo de la mujer** la refieren **los hombres (20%)** y luego **las mujeres con (23%)**. Los menores de 18 años (24,8%) son quienes más afirman esta situación.

En cuanto a las **formas de vestir**, **las mujeres (24,5%)** son las que más refieren esto como una barrera, luego los hombres (19%).

¿Considera que existen barreras para el uso de la bicicleta por parte de comunidades LGBTIQ+?



Base: 7.079.770

Este 7% de personas que consideran que si existen barrera para el uso de la bici para la comunidad LGTBIQ+, se discrimina así:

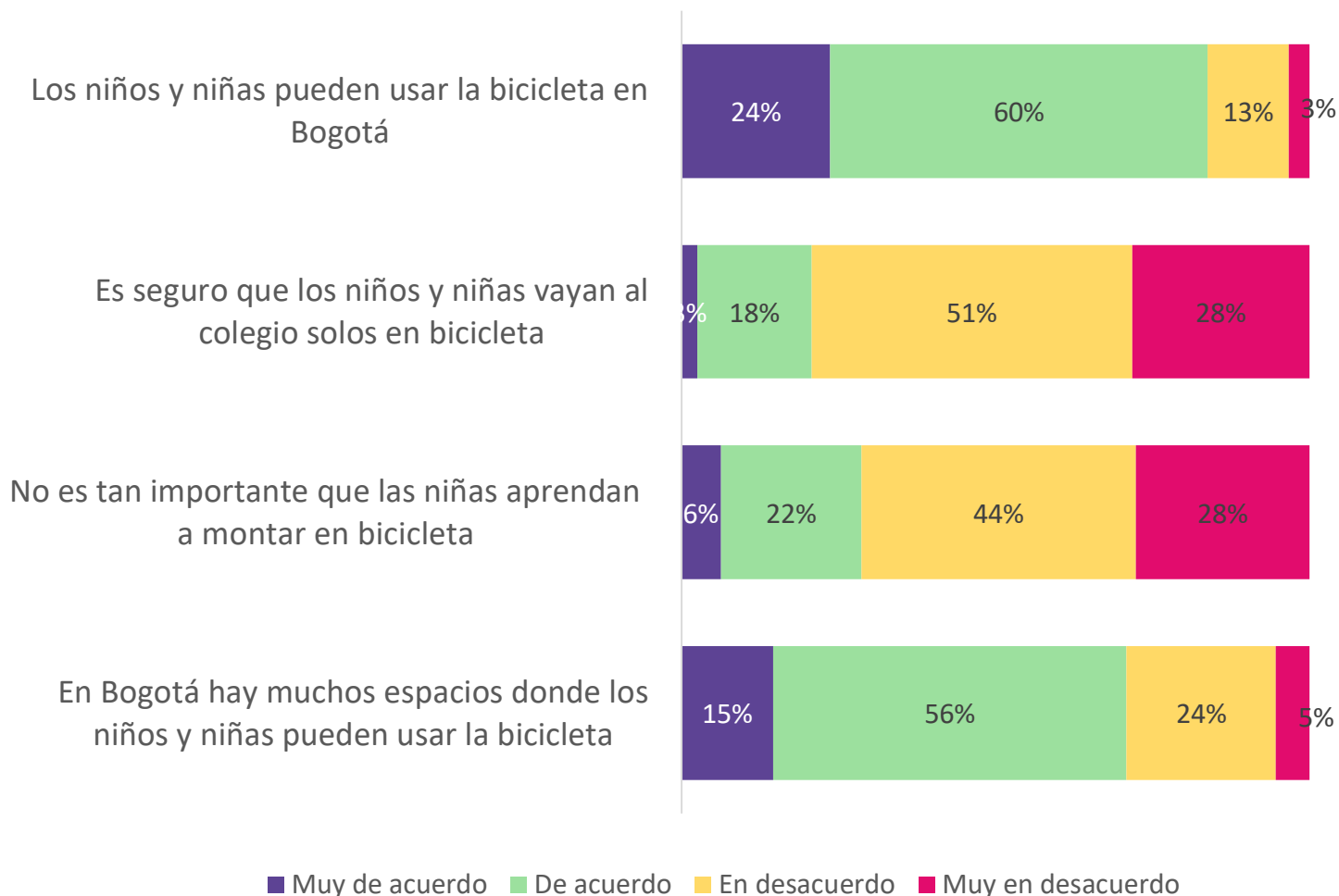
*Personas de **Tunjuelito (30,7%)** y **Teusaquillo (17,5%)** son quien más afirman esta situación.

*Personas de **estratos medio (7,8%)** aseguran esto y son las **mujeres (7,3%)** quien más perciben esta situación.

*Rango de **edad entre 25 a 35 años (7,6%)** son quienes más tienen esta percepción.

Total	7.079.770
Si	484.013
No	5.757.194
No sabe , No responde	838.563

Que tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones



El **83,8% están de acuerdo y muy de acuerdo con esta afirmación**. El 86,5% de las personas de estrato bajo consideran estar de acuerdo y muy de acuerdo con esta afirmación. Los hombres (84,4%) son quienes más tienen esta posición.

El **79,3% de las personas se encuentran en desacuerdo y muy en desacuerdo** con la seguridad al ir al cole en bici. Esta percepción es muy alta en estratos medios (81,8%).

El **71,4% de las personas consideran estar en desacuerdo y muy en desacuerdo** con que no es tan importante que las niñas aprendan bici. Los hombres (72,2%) (diferencia con las mujeres es de 2 %)son quienes están más en desacuerdo y muy en desacuerdo con esto.

El **70 % de las personas considera estar de acuerdo y muy de acuerdo** con esta afirmación. Los hombre son quien más se identifican con esta opción (73%) seguido de las mujeres (69%).



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DISTRITAL DE
PATRIMONIO CULTURAL



OBSERVATORIO
DE LOS PATRIMONIOS INTEGRADOS